

Abenteuer Rhein-Hochwasser

Hoch- und Niedrigwasser gehören für uns Fluss-Sportbootfahrer zum Leben dazu wie die Brandung zum Strand und verdeutlichen uns die Nähe unseres Sports zur Natur mit ihren gewaltigen Auswirkungen. Reden wir hier nur über Hochwasser und auch nur über die, an die wir uns vielleicht noch erinnern können und von denen wir Fotos haben, also an 1983 und insbesondere 2013.

Um beide einzuordnen, betrachten wir einige Zahlen. Die Tabelle zeigt ein gekürztes Ranking von Hochwassern hinsichtlich Wasserstand und Durchfluss am Pegel Worms (Rhein-km 443,4 / links), von dem Aufzeichnungen seit 1819 vorliegen. Am Ende der Tabelle sind noch die langfristigen Mittelwerte und die Hochwassermarken aufgeführt:

	Pegelstand	
Datum	[cm]	Rang
29.12.1882	822	1
27.03.1988	729	4
28.05.1983	727	6
25.05.1978	717	8
03.06.2013	707	10
Mittelwert (2000 - 2010)	210	
HWM 1	440	
HWM 2	650	

	Abfluss	
Datum	[m³/s]	Rang
17.01.1955	5.600	1
27.03.1988	5.270	3
03.06.2013	4.935	7
24.02.1970	4.810	8
23.02.1999	4.770	9
Mittelwert (1830 - 2015)	1.410	

Nach dem historischen Extrem mit 8,22 m in 1882 ist in den Marinas die Dalbenhöhe der

Schwimmstege ausgelegt, so auch bei uns mit über 8 Metern.

Abenteuer Rhein-Hochwasser

Beim Hochwasser 1983, dem, vom Pegel her, sechsthöchsten überhaupt, konnte man bei uns von der Clubhausterrasse bequem in ein Dinghi steigen. Das Luftbild zeigt, dass die Clubhausanlage bei derartigen Wasserständen praktisch vom Hinterland abgeschnitten ist.



Hafenanlage MYCW bei Hochwasser 1983 Luftbild, nicht ganz so hoher Pegel, 2002

Auch das jüngste Hochwasser im Juni 2013 ist sowohl vom Wasserstand, als auch vom -durchfluss unter den ersten zehn im Ranking. Einige unserer Boote waren im Rahmen unserer Clubausfahrt über Fronleichnam in Germersheim. Unser damaliger 1. Vorsitzender Elmar Breitwieser alarmierte uns in weiser Voraussicht rechtzeitig, so dass wir am 01.06., zwei Tage vor Pegelhöchststand, wieder heimkehrten. Zum Glück, denn alle unsere Autos waren auf dem Clubgelände geparkt und wären gnadenlos abgesoffen.



Heimfahrt von Germersheim, am 01.06.2013



Die Gangway zum Steg geht mal aufwärts, am 02.06.2013, einen Tag vor dem Pegelhöchststand



Das Tor zum Clubgelände, ebenfalls am 02.06.2013